

전남대학교

조선해양공학과 일반대학원 신입생 모집



“조선해양공학이란?”

해양 관련 산업의 다양한 목적을 달성하기
위한 각종 선박, 해양 구조물, 해양자원탐사,
파력 및 조력 발전 시스템 설계, 건조 및 관련
제반 기술을 연구 개발하는 학문

조선해양공학과는 기계공학, 해양공학, 조선공학
등을 통합적으로 가르쳐 조선 해양 시스템을 종합
적으로 설계하고 운용할 수 있는 전문 엔지니어를
양성하고 관련 분야의 학문 발전에 이바지하는 것을
목적으로 개설





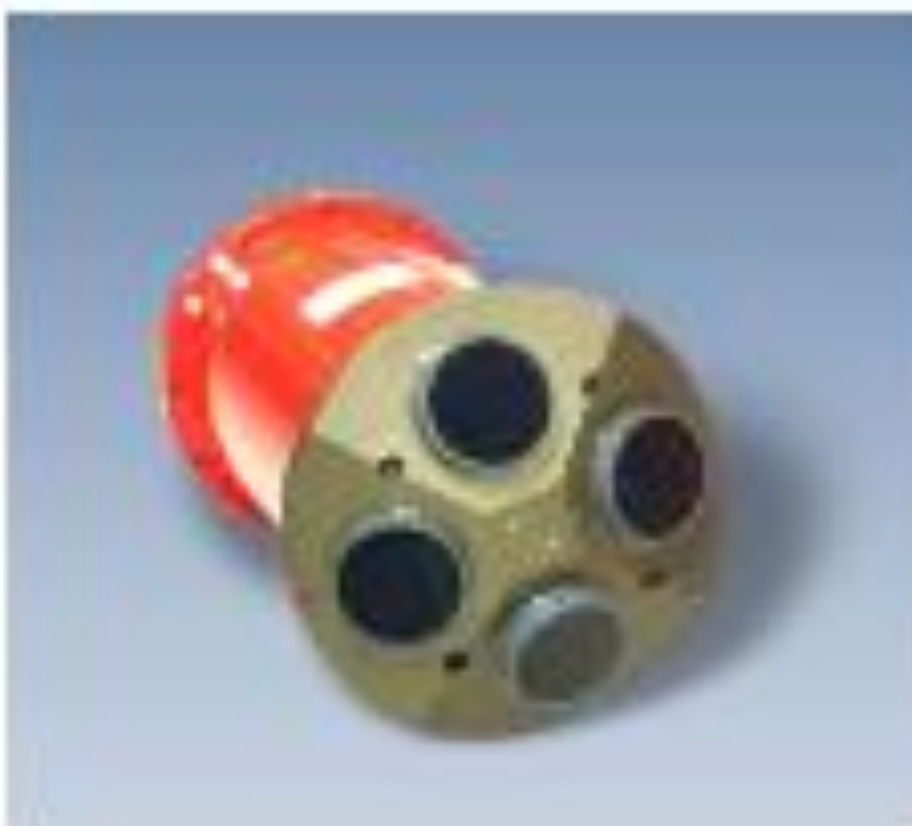
박일흠 교수님

해안해양공학 연구실

· 전공: 해안해양공학

연구 성과

- Functional Assessment of Coastal Buffer Zone Installation Using In-Situ Measurements from Sinji-Myongsasimni Beach. 2024. J. Coastal Research.
- 하계 광양만에서 Delft3D 모형을 이용한 해수유동 모의. 2023. 어촌양식연구.
- 서해 구시포 해안에서 해수유동에 미치는 구조물의 영향. 2022. 한국수자원학회논문집.
- 신지명사십리 해수욕장에서 현장조사에 의한 해빈변화와 퇴적물이동 특성. 2021. 해양환경안전학회지.
- 제주 화순항 주변해안의 침식퇴적 현상분석을 위한 모레이동 조사연구방법 고찰. 2021. 한국해안·해양공학회논문집.



해안해양공학 연구실

연구 내용

인류의 생활 수준 향상으로 인해 어업, 해양 레크레이션 등 다양한 수요가 집중되고 있는 해안은 사용에 편의를 위해 지속적으로 개발되고 있습니다. 해안에 방파제를 비롯한 해안 구조물을 건설하게 되면 모래사장 침식, 항구 입구 모래 퇴적에 의한 선박 입출항 불가 등 다양한 문제가 발생할 수 있습니다. 따라서 이러한 문제가 발생하지 않도록 사전에 예측하여 설계하고, 이미 발생한 문제에 대한 피해를 저감시킬 수 있는 중요한 기술입니다.

해안해양공학연구실에서는 드론, ADCP 등 다양한 장비를 통해 육지 및 해양 현장조사를 통해 데이터를 취득하여 분석합니다. 이후 현장 자료를 토대로 하여 2D 및 3D 수치모델링을 수행합니다. 최종적으로 분석된 결과들을 활용하여 해안 침퇴적 양상 및 해양공학적인 연구를 통해 바다와 육지가 만나는 해안 및 해양을 위한 연구를 수행하고 있습니다.



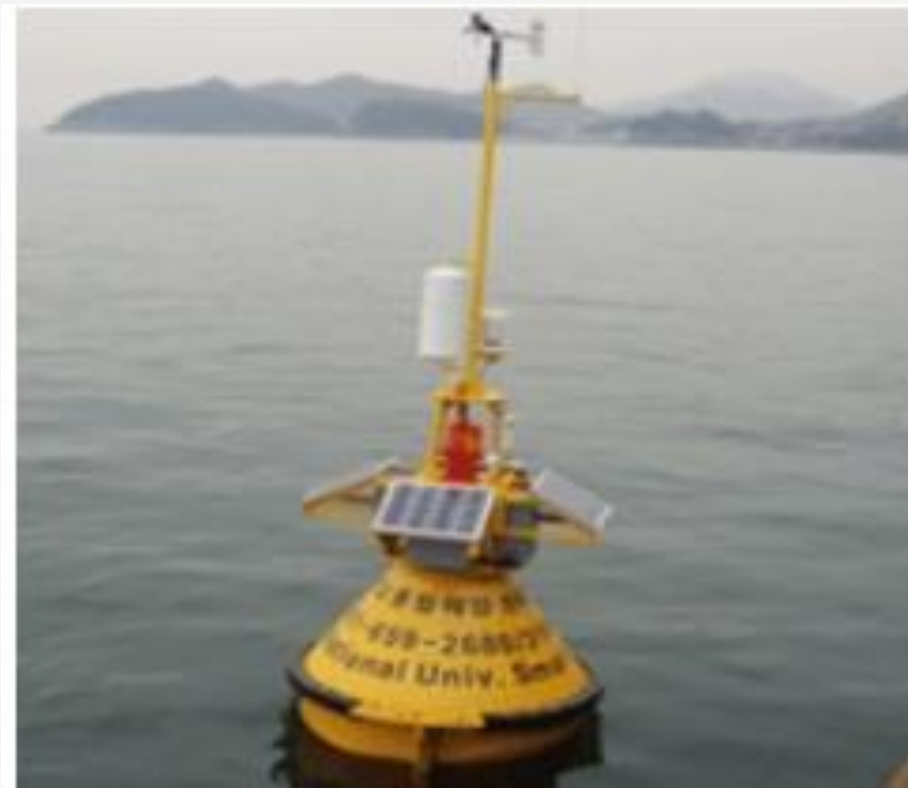
김종규 교수님

해양정보공학 연구실

· 전공: 해양정보학

연구 성과

- 해수온도차발전 및 배출수를 이용한 마셜 아일랜드 SDGs 역량강화사업(2023-현재)(해양수산부)
- 통합 Food Chain Flow 평가 연구(2018-현재)(한국연구재단)
- Transition of artificial reefs (ARs) research and its prospects. Ocean and Coastal Management, 154, 55-65(2018)
- Efficiency and unit propagation indices to characterize wake volumes of marine forest artificial reefs established by flatly distributed placement models. Ocean Engineering, 175(1), 138-148(2019)
- Enhanced Exchange Flow During Spring Tide and Its Cause in the Sumjin River Estuary, Korea, Estuaries and Coasts, 43, 522-534(2020)
- Year-to-year variation in phytoplankton biomass in an anthropogenically polluted and complex estuary : A novel paradigm for river discharge influence. Marine Pollution Bulletin, 161(Part A), 1-10(2020)



해양정보학연구실

연구 내용

해양정보공학 연구실은 해양현상의 이해 도모, 해양개발 및 보전에 대한 공학적 문제해결을 위하여 해역통합관리 및 정책결정의 객관적 판단도구를 제공하기 위한 해양지리정보시스템 (해양관측, 해양측량, 해양원격탐사 및 Web GIS) 및 해양모델링시스템 (수리실험, 수치실험, 자료동화 및 가상 해양) 구축을 통하여 과거, 현재 및 미래의 가상해양환경을 창조하여 깨끗하고, 안전하고, 체계적인 해양정보를 창출하고자 노력하고 있습니다.





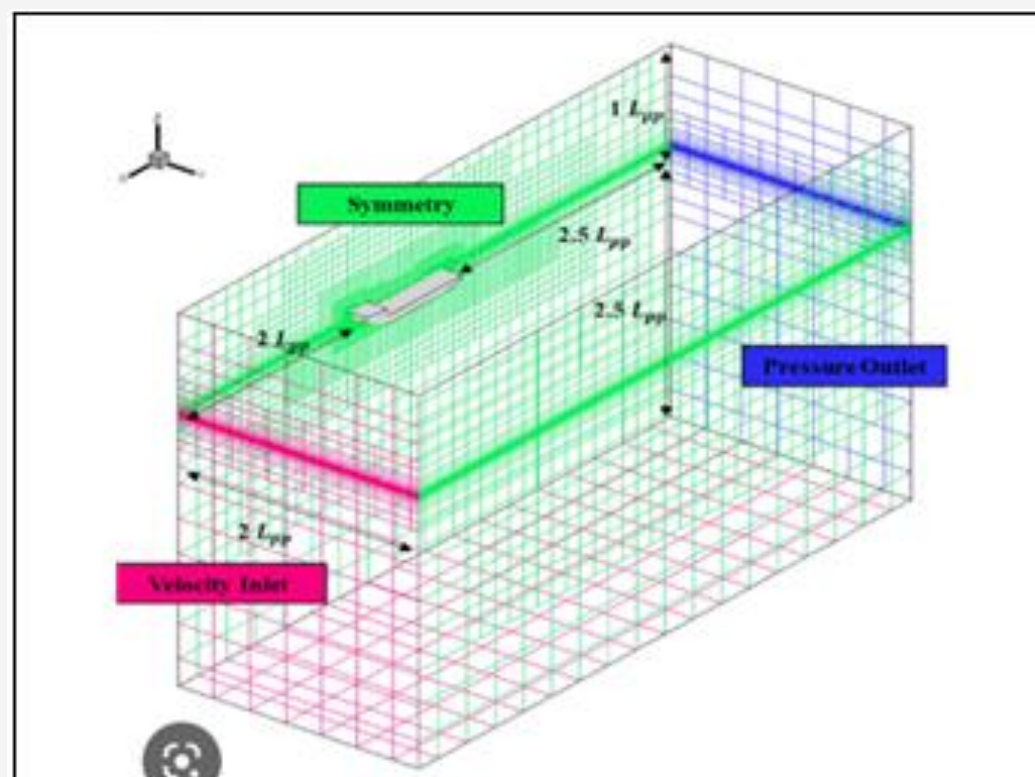
최희종 교수님

선박설계 연구실

· 전공: 선박설계

연구 성과

- H. S. Yoon, J. H. Kim, H. H. Chun, H. J. Choi, 2007, "Laminar Flow Past Two Rotating Circular Cylinders in a side-by-side arrangement", Physics of Fluids, Vol. 19. (SCI: IF=3.51) (공동저자)
- M. C. Kim, H. K. Kang, H. H. Chun, H. J. Choi, H. J. Kim, 2008, "Simulation for the Propulsion of a Micro-hydro Robot with an Unstructured Grid", Ocean Engineering, Vol. 35. (SCI: IF=2.13) (공동저자)
- M. H. Lee, H. M. Lee, K. S. Lee, S. K. Ha, J. I. Bae, J. H. Park, H. G. Park, H. J. Choi, H. H. Chun, 2011, "Development of a Hardware in the Loop Simulation System for Electric Power Steering in Vehicles", International Journal of Automotive Technology, Vol. 12, No. 5. (SCIE: IF=1.57) (공동저자)
- H. J. Choi, H. H. Chun, I. R. Park, J. Kim, 2011, "Panel cutting method: new approach to generate panels on a hull in Rankine source potential approximation", Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering, Vo. 3, No. 4. (SCIE: IF=0.72) (주저자)

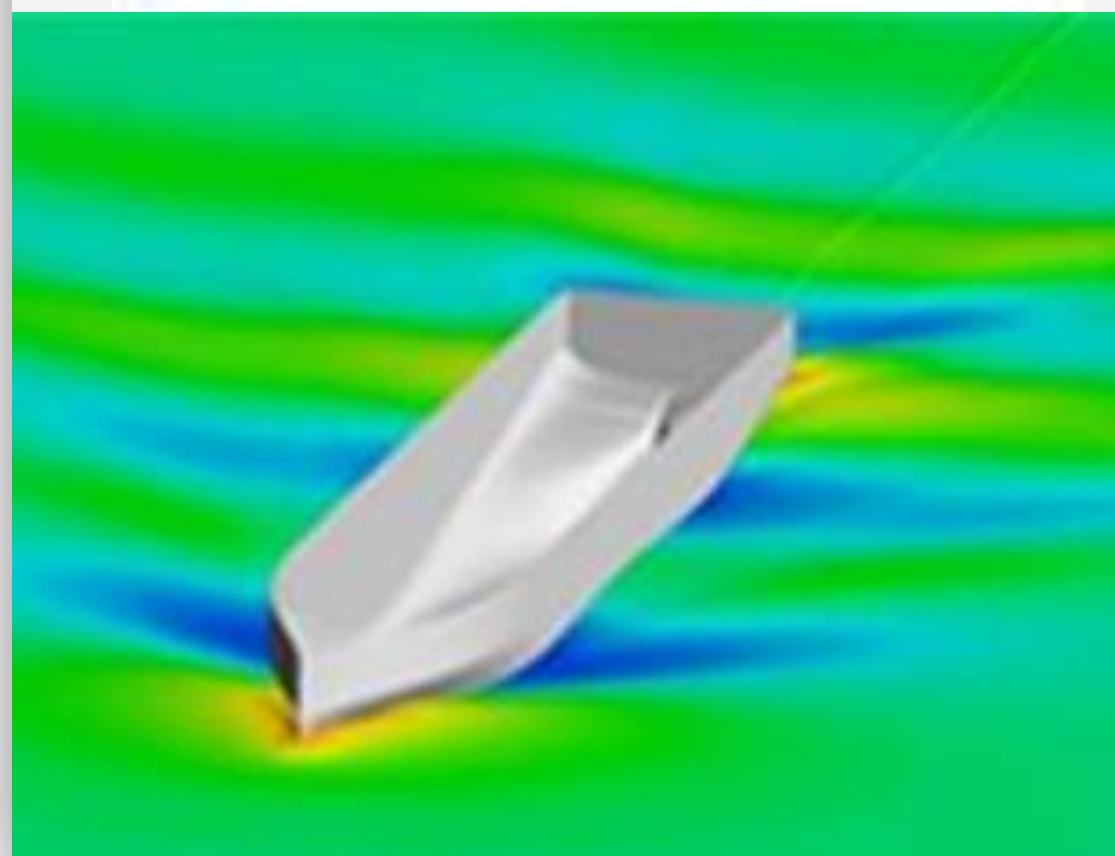


선박설계연구실

연구 내용

선박설계연구실에서는 선박설계 과정의 전산 자동화를 통하여 고속선, 특수선 등 고부가 가치 선박을 포함한 다양한 선종에 대한 선박건조의 생산성과 경제성의 향상을 위한 선박 설계 기술을 연구합니다.

선박설계 과정의 전산 자동화를 실현하기 위한 기반 지식으로서 선박계산, 선박의 저항 및 추력 관점에서의 성능평가, 컴퓨터 그래픽스를 이용한 윈도우 기반 3차원 선형 가시화 방법, 최적기법(Sequential Quadratic Programming, Genetic Algorithm)을 사용한 선박설계, Form Parameter를 이용한 선형의 생성 등 선박설계의 편리성과 효율성을 증대시킬 수 있는 다양한 설계기법들을 선박설계에 간편하게 적용시킬 수 있도록 연구해 오고 있습니다.





송지훈 교수님

선체구조진동 연구실

· 전공: 선체 소음 및 진동

연구 성과

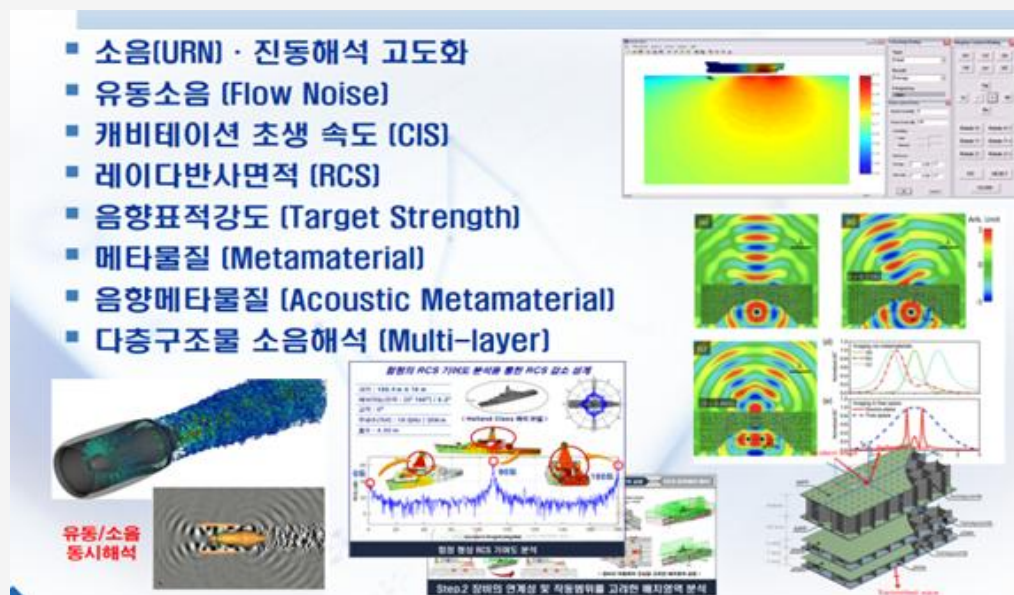
- Integrated analysis of flow-induced noise from submarine under snorkel condition/Journal of Engineering for the Maritime Environment/2020.08.
- Fatigue predictions for flexible marine propellers using FSI analysis considering Euler force in the rotating frame/Marine Structures/2021.01.
- Numerical method to determine the cavitation inception speed of a submarine propeller based on the noise obtained from bubble dynamics/Ocean Engineering/2022.02.
- Automated topology design to improve the susceptibility of naval ships using geometric deep learning/Journal of Computational Design and Engineering/2023.04.

선체구조진동연구실

연구 내용

선박 및 해양플랜트를 포함하는 대형 복합구조물의 합리적인 설계를 위해서는 구조물의 안정성과 경제성을 동시에 만족하는 최적구조설계가 이루어 져야 하며, 구조안정성 평가 기술은 이를 뒷받침하기 위한 가장 중요한 요소기술입니다. 선체구조진동연구실에서는 주로 선박, 해양플랜트 등 대형구조물의 구조안정성평가를 위한 구조진동해석, 소음해석에 관한 연구를 수행하고 있으며 전산구조역학에 관련된 기술 개발과 함께 구조진동및소음 실험 연구를 지속적으로 수행하고 있습니다.

또한, 함정의 스텔스설계를 위한 수중방사소음해석, 레이다반사면적해석, 음향표적강도해석, 메타물질설계, 다층구조물소음해석등의 연구를 수행하고 있습니다.



일반대학원 전기 모집 전형일정

🔍 원서접수 : 전남대학교 홈페이지 또는 유웨이어플라이

🔍 인터넷 원서접수 : 10. 1. (목) 09:00 ~ 10. 16. (금) 18:00

🔍 전형일시 : 10. 29. (목)

🔍 합격자 발표 : 11. 12. (목) 15:00 예정





각종 지원제도 및 혜택



🔍 각종 지원제도 및 혜택(역량강화프로그램)

국외연수 지원사업

- 연수 지역별, 기간별 예산 차등 지원
- 대학원생 국외 연수자에 대해 대학원 교과목 학점 인정

대상 : 일반대학원 재학생 및 수료후등록생

연구기획역량강화지원(G-KIRI)

- 신청방법
- 지원서 제출(해당대학) → 승인(대학원) → 연구모임 실시
 - 학습모임 결과보고서 제출
 - 대학원에서 서류검토 및 성과평가 후 지급

대상 : 일반대학원 재학생(수료후 등록생 포함) 및 학부 재학생으로 구성(1~4명 이내)

연구논문 장려지도

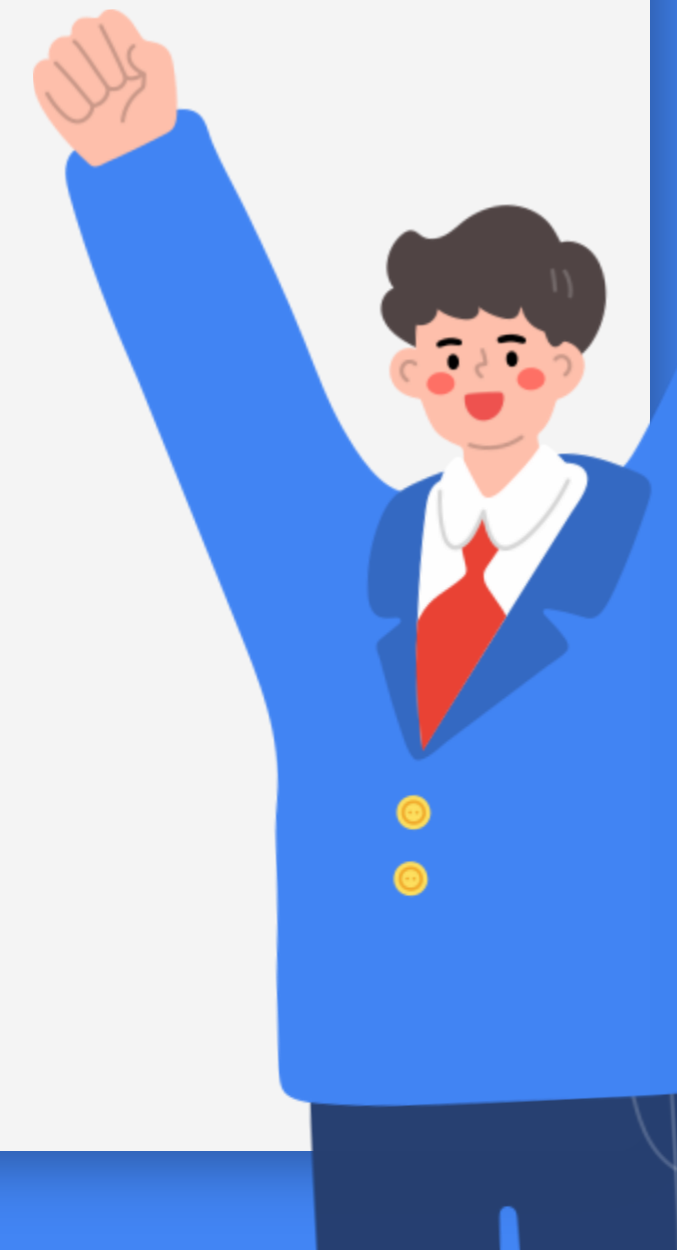
대학원생의 연구의욕 고취 및 연구참여 활성화를 통하여 대학원의 연구풍토 조성
과 논문의 질적 향상을 도모하고자 연구논문 장려 지원

대상 : 일반대학원 재학생 및 수료후등록생

추가로 국내외 학술대회 참가경비 지원, 외국어교육 지원, 외국어 학술논문 등등 많은 프로그램 지원

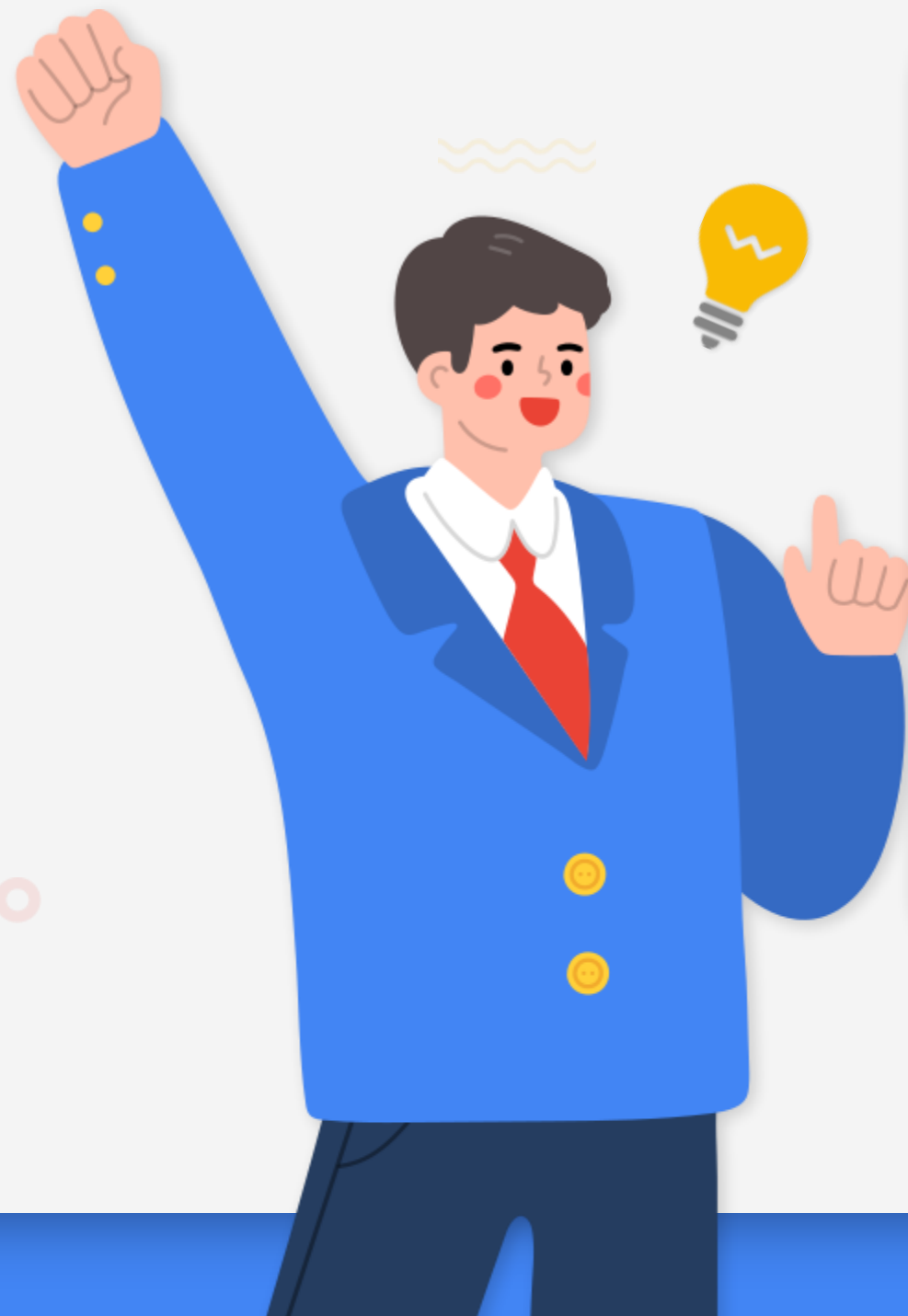


전남대학교 일반대학원 2027년 전기 신입생 모집 - 영상자료





기타 안내사항



석박사통합학위과정

학위취득 요건을 충족할 경우 석사학위 없이 박사학위를 수여함

중도 포기할 경우 석사학위 수여기준 충족 시 석사 학위를 취득할 수 있음

졸업요건(수업연학 8학기, 졸업학점 54점, 조기수료 평점평균4.0)

석사학위과정에서 석박사학위통합과정으로 중간 진입 허용

